

IT-Systec Plus Drive



Als preiswerte Alternative zu vielen Konkurrenzprodukten bieten wir für alle CommonRail Dieselmotoren eine einfache und schnell einzubauende Leistungselektronik an, die Leistung steuert sich über den Raildruck, Anschluss mit Adapterkabel am Railsensor.

**Preis im Versandgeschäft:
(mit Kabelsatz zum Anschluss an Raildruckgeber)**

298,00 Euro inkl. MwSt.

Versandkosten:

10,90 Euro

(Liefer- und Zahlungsbedingungen siehe unsere AGB`s für den Direktverkauf (Privatverkauf)

Produktbeschreibung:

Das Modul **IT-Systec** ist eine frei einstellbare Zusatzelektronik zur Anhebung der Serienleistung für nahezu alle modernen Turbo Diesel mit CommonRail System – zum Teil auch für die neuen Piezo CommonRail Motoren. Die Elektronik kann auf Grund der Einstellbarkeit an jeden CommonRail Diesel angepasst werden, die Mehrleistung sollte maximal **15-20 % der Serienleistung** nicht überschreiten.

Der Einbau der Elektronik ist einfach, es sind keine besonderen Vorkenntnisse in der Fahrzeugelektronik erforderlich, wegen Gewährleistungs- und Garantieansprüchen sollte der Einbau aber über eine Fachwerkstatt gemacht werden.

Auf Grund der vielseitigen Verwendbarkeit nach Marken und Fahrzeugtypen kann für die Elektronik kein Teile- oder TÜV Gutachten zur Verfügung gestellt werden. Die erforderliche Begutachtung zur ABE §19/2 (21) StVZO für den Straßenverkehr in Deutschland oder eine Änderungsabnahme muss nach dem Einbau vom Fahrzeughalter selbst organisiert und beantragt werden. Auf einen ausreichenden Geschwindigkeitsbereich der Bereifung inkl. Toleranz (Reifenindex) ist zu achten. Auf Antrag und nur gegen Auftrag übernehmen wir die Begutachtung nach § 19/2 (21), die Abnahme ist kostenpflichtig, der Fahrzeug Haftpflichtversicherer sollte vom Halter über den Einbau und die neue Leistung informiert werden (Antrag auf Deckungszusage).

Nach dem Einbau können wir gegen Auftrag eine Garantieversicherung vermitteln, die Prämienkosten sind nach Alter und Km.Leistung gestaffelt.

Die Herstellergarantie beträgt 24 Monate ab Lieferdatum. Bei einer Reklamation, z.B. Funktionsausfall wird grundsätzlich ein Neugerät geliefert, Bei Rücksendung der Elektronik ist eine Kopie der Einbaubescheinigung der Werkstatt beizulegen. Eine weiter reichende Garantie oder Kostenersatz ist ausgeschlossen.

Installation

Für den Anschluss ist der verfügbare und gelieferte Kabelsatz zu verwenden, das Gerät hat einen Ein/Ausschalter zum Test nach dem Einbau.

Nachjustierung Trimpoti:

Das Gerät ist bereits sehr genau vorjustiert und nach dem Einbau sofort betriebsbereit. Bei ungenügender Leistung kann das Gerät an das Fahrzeug und mit der Leistung am einfach einzustellenden Trimpoti angeglichen werden, mit dem Ein/Ausschalter kann das Gerät bei Bedarf deaktiviert werden. Der IT-Chip kann u.U. die Drehzahlbegrenzung aufheben, Einstellung unbedingt an den roten Drehzahlbereich begrenzen.

Zum Lieferumfang gehören:

**Leistungselektronik mit Kabelsatz zum Anschluss an die Motorelektronik
(Kabelsatz mit Adapterstecker für alle aktuellen Modelle)
Einbauanleitung mit Geschäftsbedingungen und Einbaubescheinigung.**

IT-Systec *Plus* Drive

Steckkabelsätze

Vor Bestellung die Codierung der Kabelsätze am Railsensor nachprüfen.

Kabelsatz Nr. -101



Kabelsatz Nr. -102



Kabelsatz Nr. -103



101: TDCI, dCi, HDI, jap. Motoren und teilweise JTD Motoren

102: BMW D, CRD, CDTI, und teilw. jap. Motoren

103: Alle AUDI, BMW und MB Diesel neuester Baureihe

Kabelsatz Nr. -104



Kabelsatz Nr. -105



104: Alle Commonrail D4D und teilw. Mazda Motoren

105: Mazda und Nissan Motoren

100: Kabelsatz für alle Motoren zum Einlöten oder aber mit PIN um Austausch.

Alle Kabelsätze werden mit Plus/Minus zusätzlich an Batterie angeschlossen.